

REGIUS



WILL VS WILL Vi ARISTO PRONARD Verossa VISTA VISTA ARDEO IPSUM MR-S Fun Cargo REGIUS Sparky LANDCRUISER PRADO KLUGER V



道が続くかぎり
大地が広がるかぎり、
この快適は走りつづける。

ゆとりある室内を秘めたレジアス。

実用性に富んだ数々のシートフォーメーションは、まるで

部屋の中を模様替えする感覚だ。

あなたはこの部屋で、どう過ごすだろうか。

大切な家族と。気心の知れた仲間たちと。

REGIUS G / REGIUS V

Photo: 2WD 2.7 レジアスG "EXパッケージ"
デュアルスライドドア。
ボディカラーのエレガントパールターニングII<2FZ>。
クリアランスソナー&バックソナー。
シート表役(エクセード&合皮)はメーカーオプション。



人とは違う夢を見る。新レジアス誕生

あるいは、ひとりの時間を心ゆくまで愉しむのもいい。
スポーティモデルを加えた、ふたつのスタイリングに包み込まれた
くつろぎの部屋は、さまざまな願いや

思いにきっと応えてくれる。

その時、レジアスはあなたにとって、
かけがえのない存在になるだろう。



REGIUS WINDTOURER

Photo: 2WD 2.7 レジアス ウインドツアラー "Lパッケージ"
ボディカラーはブラックマイカ<209>。





G "EX package" Photo:2WD 2.7 レジウスG "EXパッケージ" デュアルスライドドア。
ボディカラーのエレガントパールトーンⅡ<2FZ>、クリアランスソナー&バックソナー、レジウス・スーパーライブサウンドシステムIはメーカーオプション。



WINDTOURER "L package" Photo: 2WD 2.7 レジアス ウインドツアラー "Lパッケージ"。ボディカラーはブラックマイカ<209>。
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。



Photo: 2WD 2.7 レジアス G "EXパッケージ" デュアルスライドドア。内装色はサヨコル。
21アテンション・システム・シートベルト・エアバッグ・エアロック・レジアス・スーパー・ライブサウンドシステム1、後席テレビ(5.8型ワイドスクリーン)はメーカーオプション。



Photo: 4WD 2.7 レジアスG "EXパッケージ"。内装色はチャコール。
レジアス・スーパーハイブリッドシステム、
夜間テレビ(5.8型ワイドディスプレイ)ナビゲーション(VBS)はメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにカットボディで撮影したものです。



Photo: 2WD 2.7 レジアス Windstar "Lパッケージ"。
内装色はブルーイッシュグレー。
マルチディスプレイナビゲーション、
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにカットボディで撮影したものです。

A t h o m e

Chair & Sofa

心ゆくまで寛げるスペースが、ここには広がっています。自分の部屋にいるような、
ゆったりとした気持ちで過ごせる場所です。ひとりでもいい、大勢でもいい。シートに身をゆだねている間、
満ち足りた時間がゆっくりと流れるでしょう。

シートをまるで椅子やソファのようにセッティングしてみる。

いろいろ組み合わせてみる。シートのフォーメーションによって、室内
はいくつもの表情を見せます。リビングルームになったり、ベッドルーム
になったりと、実に多彩。限りあるスペースを、余すところ無く活用
するための発想が生み出した室内は、いつもあなたを心地よく
つつみ込みます。

(G“EXpackage” / G) For 7 or 8 persons

フロントシートが回転する、セカンドシートがテーブルになる。すると、室内はリビングルームに早変わり。
ひとが少ないときはサードシートを折たたんで、遊び道具や荷物をいっぱい詰め込んで出かけるのもいいでしょう。



G“EXパッケージ”(4ドア)に標準装備のフロント対面シート[※]は、停車時に運転席と助手席が180度回転させられます。室内空間を十二分に活用できる、ユニークな機構です。
また、セカンドシートにも同様の対面機構(セカンド対面シート)を設定。後席乗員同士で、向かい合って座ることができます。

※停車時(A/TシフトレバーがPレンジの時)のみ回転が可能です。
安全のためフロント対面状態のままでは走行できません(シフトレバーがPレンジから移動しません)のでご注意ください。

- ① 7人乗り セカンド対面シート
- ② 8人乗り セカンド対面シート
- ③ 8人乗り セカンドシート後方スライド+サードシートスーパースペースアップ
- ④ 8人乗り フロント対面シート[※]



(V“Lpackage” / V) For 8 persons

部屋の模様替えをするように、シートフォーメーションで室内の雰囲気を変えてみる。
すべてのシートの背もたれを倒せば、ベッドにもなる。荷物が多いたときにも、十分なラゲージスペースを確保できる工夫がしっかりとあります。



サードシートはスーパースペースアップシートの採用で、ラゲージスペースを有効に活用できます。また、セカンドシートには背もたれを倒すとテーブルに早変わりするシートバックテーブルを組み込みました。

- ① セカンドシート後方スライド+サードシートスーパースペースアップ
- ② 通常
- ③ セカンドシートシートバックテーブル
- ④ フルフラット

写真はV“Lpackage”です。



(V“Cpackage”) For 8 persons

大きな荷物を載せる時に重宝するのが、ダブルスペースアップシートです。
シートを折たたむと、ゆとりあるラゲージスペースが生まれます。



- ① ダブルスペースアップ
- ② 通常



Photo: 2WD 2.7レジアス ウインドツアー“Lpackage”、ボアカラーはブラックで2009年
マルチメディアチャブルシート、DVDボイスナビゲーションはワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。

Seat formation for 8 persons

(WINDTOURER“Lpackage” / WINDTOURER) for 8 persons
いつも大勢で乗るとは限りません。たとえば誰も座らないシートが取り外せるとしたら…。そのスペースに荷物があけます。
限られたスペースを有効に活用するという発想から生まれたこの機能。突然の大きな荷物でもラクラク積めるのがうれしいです。

メーカーオプションのマルチメディアチャブルシートは、セカンドシートとサードシートを取り外すことができます。
その時々、荷物のサイズに合わせてラゲージスペースを確保できる、実用的な機構です。

- ① 通常
- ② フルフラット
- ③ セカンドシート2人席シートバックテーブル+セカンドシート1人席取り外し
- ④ セカンドシート1人席取り外し+サードシート1人席取り外し
- ⑤ セカンドシート取り外し+サードシート取り外し
- ⑥ サードシート折たたみ



グレード別シートフォーメーション

	フロント対面シート	セカンド対面シート	セカンドシート・シートバックテーブル	スーパースペースアップシート	ダブルスペースアップシート	マルチメディアチャブルシート
G“EXpackage”	4ドアのみ		4ドアのみ			
G			4ドアのみ			
V“Lpackage”	※1					
V						
V“Cpackage”						
WINDTOURER“Lpackage”				※2		※2
WINDTOURER				※2		※2

※1、フロント対面シートとフロアコンソールはセットでメーカーオプションとなります。 ※2、マルチメディアチャブルシートを選択した場合、スーパースペースアップシート機能およびセンターアームレスト(サードシート)は非装着となります。
■通常以外のシートフォーメーションにするとき、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

Audio visual etc.

快適なドライブには、心地よいサウンドと空調は欠かせません。

さらに、ナビゲーションシステムがあれば、初めての道でも夜道でも安心。目的地への推奨ルートをスピーディに探し出します。



■画面はハミ込み合致です。

DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション



■画面はハミ込み合致です。

レジアス・スーパーライブサウンドシステムII



レジアス・スーパーライブサウンドシステムII
(インダッシュCDチェンジャー(6枚内蔵))

CDカセット一体AM/FMマルチ電子
チューナー付ラジオ&6スピーカー



■画面はハミ込み合致です。



大型の6.5型液晶ワイドテレビ^{※1}とボイスナビゲーション機能^{※1}、オーディオシステム、FM多重放送表示機能^{※1}をコンパクトにまとめた先進のAVコンポーネントーDVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション。画面と音声でスピーディに推奨ルートを案内するDVDボイスナビゲーションシステムは、従来のGPSによる測定誤差を1/10に高精度化するD-GPS^{※2}に対応しています。また、VICS^{※3}(道路交通情報通信システム) [販売店装着オプション]、トヨタ情報通信システム・モネ^{※4}にも対応可能です。



写真画面

IC指定画面

ハイブリッド検索画面

9スピーカーシステム採用のポテンシャルの高いスピーカーユニットを、最適な位置に配置したレジアス・スーパーライブサウンドシステムで臨場感あふれるクリアなサウンドが楽しめます。

Operation

ワイド放送にも対応する後席テレビ(5.8型ワイドディスプレイ)と、再生専用のHi-Fiビデオデッキ(VHS)を設定。テレビ、ビデオともに1つのワイヤレスリモコンで操作可能。また、ナビ画面の表示^{※5}もできます。

フルオートオーバーヘッドデュアルエアコン(フロントエアコン、リヤクーラー)は全車に標準装備。暑い日も、寒い日も、ジメジメした日も快適なドライブになります。

- ① 後席テレビ(5.8型ワイドディスプレイ)
- ② ビデオ(VHS)
- ③ フルオートオーバーヘッドデュアルエアコン(フロントエアコン、リヤクーラー)
- ④ パッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル(外気温度表示式)

Dealer's Option



DVDナビ TV DVDチューナー(R) 015

高音域DVDナビゲーションに、独立DVDビデオ再生用ランプを搭載。運転席ヘッドレストに設置した後席用ワイドディスプレイで、DVDビデオ、TV、VHSのVTRを同時に視聴してTVゲームや映画を楽しむことができます。
※家庭用TVゲームVTR使用には、別途電源が必要となります。



DVDナビ TV DVDチューナー(R) 015

高音域DVDナビゲーションに、独立DVDビデオ再生用ランプを搭載。運転席ヘッドレストに設置した後席用ワイドディスプレイで、DVDビデオ、TV、VHSのVTRを同時に視聴してTVゲームや映画を楽しむことができます。
※家庭用TVゲームVTR使用には、別途電源が必要となります。



MD+CDナビDVDチューナー(R) 015

高音域DVDナビゲーションに、独立DVDビデオ再生用ランプを搭載。運転席ヘッドレストに設置した後席用ワイドディスプレイで、DVDビデオ、TV、VHSのVTRを同時に視聴してTVゲームや映画を楽しむことができます。
※家庭用TVゲームVTR使用には、別途電源が必要となります。



MD+CDナビDVDチューナー(R) 015

高音域DVDナビゲーションに、独立DVDビデオ再生用ランプを搭載。運転席ヘッドレストに設置した後席用ワイドディスプレイで、DVDビデオ、TV、VHSのVTRを同時に視聴してTVゲームや映画を楽しむことができます。
※家庭用TVゲームVTR使用には、別途電源が必要となります。

※1 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生(NMT-W51M、NDP)の画面ディスプレイ、FM多重文字放送は音声に代わります。但し、FM多重文字放送は音楽、交通情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。
※2 Differential-GPS Positioning System ※3 VICS (道路交通情報通信システム)はサービス地域に限られます。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合にその対象地域の一部が表示されない場合があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されない場合があります。予めご了承ください。その場合、対象地域はナビ画面のナビゲーションソフトでご覧いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。(詳しくは販売店におたずねください。) ※4 MONET (Mobile Network) のご利用には、その対応ナビゲーションと対応ナビゲーション、携帯電話(デジタル900MHz)と対応ナビゲーションの同時利用が可能です。また、NMT-W51Mはナビゲーションソフトと同時利用が可能です。ナビゲーションに音楽CDを聴くためには別途販売オプションのCDチェンジャーが必要となります。NDPはDVDビデオと音楽CDの同時再生が可能です。※5 後席用テレビはナビゲーション画面にのみ表示されます。後退時は必ず直接後方を確認しながら運転してください。※6 ハンズフリーにて着信する場合、走行中はけずり字を相手に伝えて車両を安全な場所に停車させてご利用ください。※7 自動音声案内システム「ETC」車載器はETCシステム(ETCレーン又はETC専用レーン)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用できません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページにてご確認ください。販売店におたずねください。
■P14-16の各装備品の詳しい設定につきましては、P24-25の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo: 2WD 2.7レジアスG EXパッケージの車内。内装色はチャコール、クリアランスカラー、ブラックカラー。レジアス・スーパーライブサウンドシステムII、後席ナビ(5.8型ワイドディスプレイ)はメーカーオプション。
■写真は機能説明のために計測機の各種ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。カットボディで撮影したものです。



Photo: 2WD 2.7レジアスG EXパッケージの車内。内装色はブルー・イッシュグレイ。

DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。

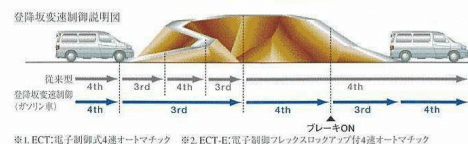
■写真は機能説明のためにカットボディで撮影したものです。

Engine & Suspension

「走る」「曲がる」「止まる」という基本性能を磨き上げ、力強さと環境への優しさを備える。現代社会を走り続けるクルマとして、できること、すべきことを、真摯な姿勢で取り組んだ答えがレジアスの全身に秘められています。

レジアスのパワーユニットには2タイプのエンジンを用意しました。2.7ℓ ツインカム16バルブエンジンは吸排気系およびバルブタイミングの最適化など、基本部分のさまざまなチューニングを実施。また排気ガス再循環装置の採用により、排出ガスの浄化と燃費向上を実現しています。そして3.0ℓ インタークーラー付ディーゼルトーボエンジンは、空冷インタークーラー、酸化触媒の採用、燃焼室の最適化により低燃費と高出力を両立し、排出ガス浄化を実現。さらに振動・騒音も低減したトータルバランスに優れたエンジンです。

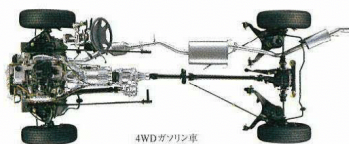
オートマチックは、エンジンとトランスミッションを総合制御するECT^{※1}をディーゼル車に。また、ロックアップクラッチを運転状況に合わせ自在に制御するフレックスロックアップシステムを加えたECT-E^{※2}をガソリン車に採用。優れた低燃費と滑らかな走りを実現しました。コンピュータが道路の勾配を推定し、登り坂では4速へのシフトアップを抑制して滑らかな走行に。下り坂では3速へ自動的にシフトダウンし、エンジンブレーキを利用する登降坂変速制御を搭載しています。



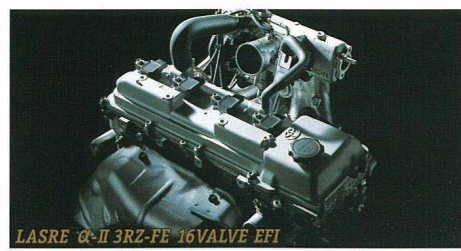
※1. ECT: 電子制御式4速オートマチック ※2. ECT-E: 電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック

Performance

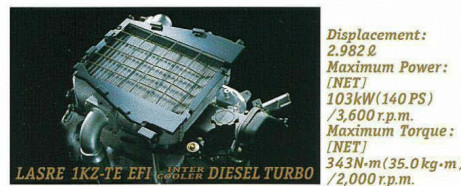
快適なドライビングをつかさどる足まわりを見てみましょう。サスペンションには4輪独立懸架(フロント:ダブルウィッシュボーン式、リヤ:セミトレーリングアーム式)を採用。この組み合わせと前後輪のスタビライザーにより、旋回性、レーンチェン



4WDガソリン車



LASRE 2.7 3RZ-FE 16VALVE EFI
Displacement: 2,693 ℓ
Maximum Power: [NET] 107kW (145 PS) / 4,800 r.p.m.
Maximum Torque: [NET] 228N-m (23.2 kg-m) / 3,600 r.p.m.



LASRE 3.0 1KZ-TE EFI DIESEL TURBO
Displacement: 2,982 ℓ
Maximum Power: [NET] 103kW (140 PS) / 3,600 r.p.m.
Maximum Torque: [NET] 343N-m (35.0 kg-m) / 2,000 r.p.m.

ジ性、直進性、横風安定性、乗り心地、制動時の車両姿勢などフットワークに求められるさまざまな性能がハイレベルに保たれています。また、フロアの低床化も実現しました。ビスカスカップリング付センターデフ方式のフルタイム4WDにより、4輪のうち1輪がぬかるみなどで空転した場合など、路面状況や走行状態にあわせ対応し、駆動力を適切に配分することで安定した走行状態を保ちます。ブレーキには放熱性に優れたベンチレーテッドディスクブレーキを4輪に採用しています。快適なドライブには、静かな室内も重要なファクターです。振動騒音の発生を最小限にし、さらには室内への侵入をガードするボディ構造を追求。骨格部の剛性を強化し、制振銅板や遮音材を多用することで静粛性にも配慮。ボディに使用する鋼板には防錆鋼板を随所に用い、十分な防錆性能を確保しています。



Ecology

構造・材質の見直しなど徹底した車両軽量化を実現。将来的な視野に立ち、廃棄時などにおける分別・回収を考慮し、樹脂部品やゴム部品へ材質などのキーキングを実施しました。インストルメントパネルと空調ダクトは同材質の樹脂。また、その組み付けに適合したスクリーングリップなどを用いた結合方法(振動・騒音を低減)。またバンパーや内装品にも、トヨタ・スーパーオレフィンポリマー (TSOP) というリサイクル性に優れた素材を採用するなど、省資源・リサイクルに積極的に取り組んでいます。

Passive Safety

万一事故が起こった場合を想定し、安全な室内空間の保護と、衝突の衝撃による客室との二次的な衝突から乗員を守る「乗員保護」、乗員の車両からの速やかな脱出・救出を可能にする「乗員救護」を重要課題とし、さまざまな側面から安全性を追求しました。

万一の衝突事故を想定した際、「乗員保護」が重要視されます。そこで客室空間の確保という役割を果たす、衝撃吸収ボディ^{※1}と高強度キャビン^{※2}を採用。ボディ前部をクラッシュブルーム^{※3}を吸収しやすい)にすることで、衝突時のエネルギーを極力吸収しながらボディ骨格全体へ効率的に分散し、乗員への衝撃荷重を緩和します。また側面衝突時の客室変形を考慮し、ドア内部をサイドドアビームで強化。“GOA”は日本の安全基準や欧州の衝突安全基準はもとより、独自に設定したより厳しい目標をクリアしたクラス^{※1}世界トップレベルの乗員保護性能を実現しています。

こうした高度な衝突安全性能を備えたボディ&キャビンに加え、

デュアルSRSエアバッグ^{※2}が全車に標準装備。衝突時、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席乗員の頭部や胸部の重大な傷害を軽減します。シートベルトには、前面衝突時にベルトの弛みを瞬時に巻き込むことで乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構^{※3}。そして、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、胸部への傷害を緩和するフォースリミッター機構^{※3}を全車のフロントシートに採用しました。

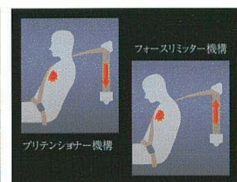
※1. キャブ・ボディタイプ別衝突安全基準での比較。 ※2. SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトを着用ください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。また、チャイルドシートなどを助手席へ後ろ向きに取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。 ※3. プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。



GOA (Global Outstanding Assessment: 「世界トップレベルの安全性評価」という意味)



デュアルSRSエアバッグ (SRS: 乗員保護補助装置: Supplemental Restraint System)



プリテンショナーとフォースリミッター付シートベルト (フロントシート)



シート組み込み式チャイルドシート (右側後部座席)

Safety



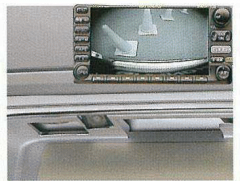
ワイドビューアミラー



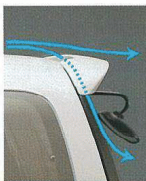
視界拡大範囲



リアワイヤグラブ



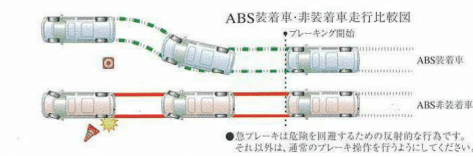
バックモニター



カラーディスプレイ

Active Safety

事故を未然に防ぐために、「安全走行」を支える基本性能、「事故予防」のための運転環境、「事故回避」に必要な緊急回避運動性能を追求し、性能をより充実。予防安全へのひたむきな取り組みが、ゆとりあるドライビングを創出しました。



あらゆるアクシデントに際し、緊急回避運動性能は不可欠です。そこで制動時に、4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御することで、車輪のロックを防止するABS (アンチロック・ブレーキ・システム)を全車に

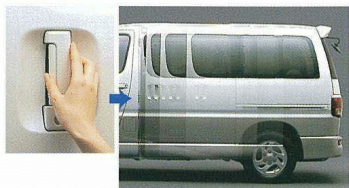
標準装備しました。濡れた路面でのブレーキング時や急制動時でも車両の安定性と操舵性を確保し、ドライバーをサポートします。また、安全運転を支える環境づくりという点において、ドライバーの良好な視界を常に確保する必要があります。ドアミラーの鏡面の約1/4にあたる下側を曲面形状にしたワイドビューアミラーを採用し、視認範囲を拡大。デフレクター機能付のカラーディスプレイは、走行中ウィンドウに沿った風の流れをつくりだすことによって、リアウィンドウへさまざまな汚れが付着するのを抑え、後方視界の確保に貢献します。



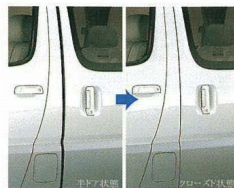
Comfortable

Exterior & Interior

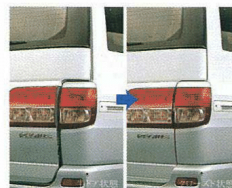
ちょっとした工夫やアイデアが、快適をつくりだします。ドアの開閉に大きな力を必要としない機構を取り入れたり、収納スペースを各所に設けるなど、大きなところから、小さなところまで、徹底した快適づくりが行なわれています。



パワーアシストドア(助手席側スライドドア・挟み込み防止機能付)



スライドアイジーローザー



バックドアイジーローザー



サンルーフ
(前:マニュアル・後:電動スライド)



リヤガラスヒーター(デフロッガー機能付)



ワイヤレスアロックリモートコントロール



熱反射色ブロンズガラス



UVカットガラス(フロントドアガラス)



パワーウィンドウ
(運転席・助手席用カッパホルダー)



フロントコンソール



センターテーブル(木目調)



【写真:上】スライド式小物入れ
【写真:下】運転席・助手席用カッパホルダー



オプティコメーター(メーター照度コントロール付)



センターコンソール



バックドアインサイドハンドル

パワーアシストドア(助手席側スライドドア・挟み込み防止機能付)は運転席からの自動操作に加え、スライドドアのアウトサイド・インサイドハンドルを軽く操作することで、ドアが自動的に開閉する機構です。また、スライドドアを半ドアの位置まで動かすと確実に閉めてくれるスライドアイジーローザー

で半ドアの心配がありません。バックドアイジーローザーも同様のシステムを採用。250mlの飲料缶を11本収められるクール&ホットボックスは、四季を通して使用できる冷暖蔵機能付の収納スペースです。電動シングルカーテン(リニアモーター式)はスイッチひとつで、静かにスムーズに開閉します。



クール&ホットボックス



電動シングルカーテン(リニアモーター式)



フロントシートアームレスト(角度調整付)
※写真はフロント対面シートのもので、



センターグロブボックス



運転席用シートアンダーレイ



セカンドシート用収納式フットレスト



Photo: 4WD 2.7 レジウスG。
ボディカラーはマベラスシルバートーニングⅡ<2FY>。
クイアランスマイナー&パツクンター。
レジウススーパーライプサウンドシステムI、後席テレビ(5.8型ワイドディスプレイ)はメーカーオプション。内装色はチャコール。

G "EX package"

G

	一般地区				北海道地区			
	G "EX package"		G		G "EX package"		G	
	デュアルスライドドア	4ドア	デュアルスライドドア	4ドア	デュアルスライドドア	4ドア	デュアルスライドドア	4ドア
2.7 16VALVE EFI	338.5万円	334.0万円	324.5万円	317.5万円	340.4万円	335.9万円	326.4万円	319.4万円
3.0 INTERCOOLER DIESEL TURBO	362.0万円	357.5万円	348.0万円	341.0万円	366.0万円	361.5万円	352.0万円	345.0万円

◎4WDのメーカー希望小売価格は+28.5万円となります。



Photo: 4WD 2.7 レジウスV。
ボディカラーはミスティナイトーニングⅡ<2GA>。
内装色はチャコール。

	一般地区	北海道地区
2.7 16VALVE EFI	261.5万円	263.4万円
3.0 INTERCOOLER DIESEL TURBO	285.0万円	289.0万円

◎4WDのメーカー希望小売価格は+27.5万円となります。

V



Photo: 2WD 2.7 レジウス ウインドツアラー "Lパッケージ"。
ボディカラーはブラックマイカ<209>。
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。内装色はブルーイッシュグレー。

	一般地区	北海道地区
2.7 16VALVE EFI	287.0万円	288.9万円
3.0 INTERCOOLER DIESEL TURBO	310.5万円	314.5万円

◎4WDのメーカー希望小売価格は+27.5万円となります。

WINDTOURER "L package"

●北海道地区の価格には寒冷地仕様、リヤフィダランプ、電動格納式リモコンヒューズ(19〜ヒーター付)が含まれます。●沖縄地区は価格が異なります。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格はオプションおよび取付費は含まれません。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。●消費税、税金(含む消費税)、登録料などの諸費は別途申し受けます。

V "L package"



Photo: 2WD 2.7 レジウスV "Lパッケージ"。
ボディカラーはアトランティックブルーートーニングⅡ<2GB>。
ツインムーブメント。
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。内装色はチャコール。

	一般地区	北海道地区
2.7 16VALVE EFI	271.0万円	272.9万円
3.0 INTERCOOLER DIESEL TURBO	294.5万円	298.5万円

◎4WDのメーカー希望小売価格は+27.5万円となります。

V "C package"



Photo: 2WD 3.0 インタークーラー付ディーゼルターボ
レジウスV "Cパッケージ"。
ボディカラーはシルバーメタリック<199>。
内装色はチャコール。

	一般地区	北海道地区
2.7 16VALVE EFI	241.5万円	243.4万円
3.0 INTERCOOLER DIESEL TURBO	265.0万円	269.0万円

◎4WDのメーカー希望小売価格は+27.5万円となります。

WINDTOURER



Photo: 4WD 2.7 レジウス ウインドツアラー。
ボディカラーはホワイト<056>。
215/70R15 98S (15×6J)アルミホイールはメーカーオプション。内装色はブルーイッシュグレー。

	一般地区	北海道地区
2.7 16VALVE EFI	259.5万円	261.4万円
3.0 INTERCOOLER DIESEL TURBO	283.0万円	287.0万円

◎4WDのメーカー希望小売価格は+27.5万円となります。

■P22-23の各表欄の詳しい設定につきましては、P24-25の主要装備一覧表をご覧ください。

[illegible]

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作製するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※ EXパッケージ、Lパッケージ、Cパッケージはそれぞれセットでメーカーオプションとなります。なお、EXパッケージ、Lパッケージ、Cパッケージはグレード名称ではありません。

フルオート→バーベキュー・オートメニュー(7プログラム、12センサー) プログラム24種類→オートコントロール4レベル(真夏真冬表示)			
■オーディオ & ビジュアル			
DVDビデオ再生機能(1)	DVDビデオ再生機能(1)	DVDビデオ再生機能(1)	DVDビデオ再生機能(1)
リニアレコーディング	CD再生・16:9AMV再生	CD再生・16:9AMV再生	CD再生・16:9AMV再生
レゾナンススーパーバイ サウンドシステム(4) 99	レゾナンススーパーバイ サウンドシステム(4) 99	レゾナンススーパーバイ サウンドシステム(4) 99	レゾナンススーパーバイ サウンドシステム(4) 99
レゾナンススーパーバイ サウンドシステムII(4) 99	レゾナンススーパーバイ サウンドシステムII(4) 99	レゾナンススーパーバイ サウンドシステムII(4) 99	レゾナンススーパーバイ サウンドシステムII(4) 99
CDカセット16:9AMV再生	CDカセット16:9AMV再生	CDカセット16:9AMV再生	CDカセット16:9AMV再生
ラジオチューン44.4MHz	ラジオチューン44.4MHz	ラジオチューン44.4MHz	ラジオチューン44.4MHz
後部テレビ	5.8型ワイドディスプレイ+ナビ(VIS)	4.7インチ	4.7インチ
	5.8型ワイドディスプレイ		

●価格はメーカー希望小売価格です。●価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。●税金(含む消費税)などの諸料は別途申し受けます。●送料は価格に含まれません。
※寒冷地仕様にはリヤゲッドランプと電動熱風式リモコンヒーター(ヒーター付)がセットでメーカーオプションとなります。

[illegible][illegible]



助手席リフトアップシート車
ベース車両は2WD
3.0インタークーラー付ディーゼルトーボ
レジアス ウインドツアラー。
〈オプション装着車〉



サイドリフトアップシート車
(手動回転タイプ)
ベース車両は2WD
3.0インタークーラー付ディーゼルトーボ
レジアス ウインドツアラー。
〈オプション装着車〉

(手動回転タイプに加え
全自動タイプもご用意しました)

架装メーカーオプション

脱着式サイドリフトアップシート(標準タイプ) ※全自動タイプには装着できません。



シートロック解除レバーを
押し下げ、シートを左へ
手動回転させます。



リモコン操作でシートが車外に
スライドダウンし、
自動的に車輪が出ます。



車輪が接地すると、
シートは脱着可能になります。



サイドリフトアップシートはそのまま
介護式の車いすとしてご利用できます。
(ハンドブレーキ付)

標準タイプ以外にも
電動
アシストタイプ
をご用意しました。



車いす仕様車 "Aタイプ"
ベース車両は4WD
3.0インタークーラー付ディーゼルトーボ
レジアスV。〈オプション装着車〉



車いす仕様車 "Bタイプ"
ベース車両は2WD 2.0ガソリン
レジアスバン。〈オプション装着車〉

■このページに掲載の各車両は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。
■上記車両以外にも設定がございます。詳しくは専用カタログをご覧ください。



G "EX package"



エクセーヌ&合皮/チャコール(メーカーオプション)

G "EX package"

G



ジャカードモケット/チャコール

V "L package"

V

V "C package"



トリコット/チャコール

WINDTOURER "L package"

WINDTOURER



綿子(しめす)織物/ブルー・イッシュグレー



215/65R15 96H (15x6JJ) アルミホイール)
[2WDウインドツアラー用]



215/70R15 98S (15x6JJ) アルミホイール)
[4WDウインドツアラー用]



205/70R15 95H (15x6JJ) アルミホイール)
[2WD用]



215/70R15 98S (15x6JJ) アルミホイール)
[4WD用]



205/70R15 95H (15x6JJ)
フルホイールキャップ) [2WD用]



215/70R15 98S (15x6JJ)
スチールホイール) [4WD用]

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

トヨタの先進技術が生きる住まい **トヨタホーム**
21世紀をトータルサポートするカード ... **TS³ティエスキュービック**
TOYOTAのケータイ&モバイルSHOP **PiPiT**
安心と信頼のクルマ買取ネットワーク **T-UP**
人とクルマの新総合サイト **Gazoo**
レジャーからビジネスまで乗りたい時に **トヨタレンタリース**
お客様に最適なロジスティクス・ソリューション **TOYOTA L&F**
機能と快適さのプレジャーボート **TOYOTA MARINE**

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしていません。

「まかせて安心、バックでお得」 ビスタ マイレージ パスポート会員募集中



マイレージパスポートとは...

ビスタ店オリジナルの「ビスタマイレージサービス」をはじめ、12ヶ月点検等、8ヶ月毎の最適なメンテナンスメニューをパッケージしたサービス商品です。詳しくはお近くのビスタのお店までお問い合わせください。

(一部取り扱っていない販売店もございます)

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/Rgu

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレジラス取り扱い販売店またはお客様相談センターへ
◎トヨタ自動車株式会社お客様相談センター 全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899 ◎所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23-22 オープン時間/月曜～金曜(除く祝日) 9:00～12:00 13:00～17:00 ◎本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は2001年11月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

TOYOTA **VISTA**

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

VM0017-0111